

第7回 志比北・志比小学校統合準備会 会議次第

日時：令和5年12月12日(火)

午後7時から

場所：永平寺開発センター

2階消防ホール

次 第

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 協議事項

- (1) スクールバス(試験運行報告および運行時間等の見直し等)について
- (2) 学校統合等に係る行事(式典)について
- (3) その他
- (4) 次回の協議事項について

4. 次回開催について

- (1) 1月16日(火)午後7時から
永平寺開発センター 2階消防ホール

5. その他

6. 閉 会

第7回 志比北・志比小学校統合準備会

令和5年12月12日（火）午後7時より
永平寺開発センター2F 消防ホール

協議事項内容

協議項目事項	細別	協議状況	協議結果
通学方法及び安全確保等	<p>■スクールバス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事務局より前回の準備会で委員から出発時間変更（7:20→7:15）の提案をもらい、12月5日に試験運行した検証の報告。今回は児童は乗せずに停留所での乗車時間を想定しながら運行時間などを確認。ほぼ計画していた時間（7:40）に乗降場（谷口空地）に到着した。 ・保護者要望による栃原第2停留所の追加や積雪時の迂回路の確認も行った。 ・次回は降雪時での試験運行を計画。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶委員→西回りの下校時の迂回は、積雪状況から運転手の判断で決めるのか。 ▶事務局→町道鳴鹿4号線は坂道で下校時は登りになるため、安全面を考えて迂回路を考えた。例えば、降雪期間（12月～3月）については、下校時には迂回路を通る設定とした方が安全面で良いと考える。 ▶委員→スクールバスの運行計画は、家から学校到着までの時間を考慮しての時間設定としたのか。 ▶事務局→前回の意見でもあったように乗車時間は25分を基本に決めている。停留所は学校を通じて保護者の意見をお聞きし、できるだけ児童の居住地に近い停留所にし、また、停留所を追加するなどして、配慮している。 ▶委員→前回、運転手の話では、ゆとりある時間設定にした方がいいのではないかとのお話もあったが、時間的に問題はないのか。 ▶事務局→前回の試験走行時より、ゆっくり走行しての試験運行だったが、以前の時刻表よりも余裕のある時間設定にはなっていると思う。今後、積雪時での試験運行を計画しているので、引き続き検証していく。 ▶副会長→スクールバスについては、今後の積雪時の試験運行の検証を踏まえて協議していくことで良いか。 ▶委員→了承。 	<ul style="list-style-type: none"> ・積雪時のスクールバス試験運行での検証を踏まえて継続して協議する（次回の試験運行は未定）。
統合に係る式典及び行事に関すること	<p>■行事（式典）について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・志比北小学校校長より報告。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶「休校式」～お別れ感謝の会～として3月22日（案）に行いたいと思っている。 ▶詳細な内容については、PTAと相談しながら決めていく。 ▶委員→特に意見なし 	<ul style="list-style-type: none"> ・式典内容が決まれば随時、報告していく。
その他	<p>事務局</p> <ul style="list-style-type: none"> ・休校について 	<ul style="list-style-type: none"> ▶学校の施設を有効活用して地域の特性を活かした地域振興に繋げたい地域の思い、総意を尊重して「休校」とした。 委員→特に意見なし 	
次回の協議内容	<p>第8回準備会 1月16日（火）19時</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①スクールバスについて ②式典（休校式）について 	



12月5日 スクールバス 試験運行について（ご報告）

新しい試み

- 東回り、西回りとも、①吉波の出発を 7:20 から 7:15 に繰り上げて、学校到着 7:50 を想定した時刻を考案して試験運行。（バス乗車 25 分+徒歩による集団登下校 10 分）
- 東回りにおいて、⑤柝原口の位置は排雪状況を考慮して既設のコミュニティバスの停留所の位置とし、保護者要望により ④柝原第2を追加している。スクールバスの通過箇所にあるコミュニティバスの停留所であり、走行時間等に大きな影響はないと考えられる。
- 西回りにおいて、保護者より、⑦鳴鹿団地～⑧鳴鹿橋間の、町道鳴鹿4号線の道が細く心配とのご意見があったため、下校時を想定した試験走行時に、鳴鹿地区の鮮魚店～九頭竜川鳴鹿土地改良区～上久米田交差点を迂回して走行した。

登校時想定 of 試験運行

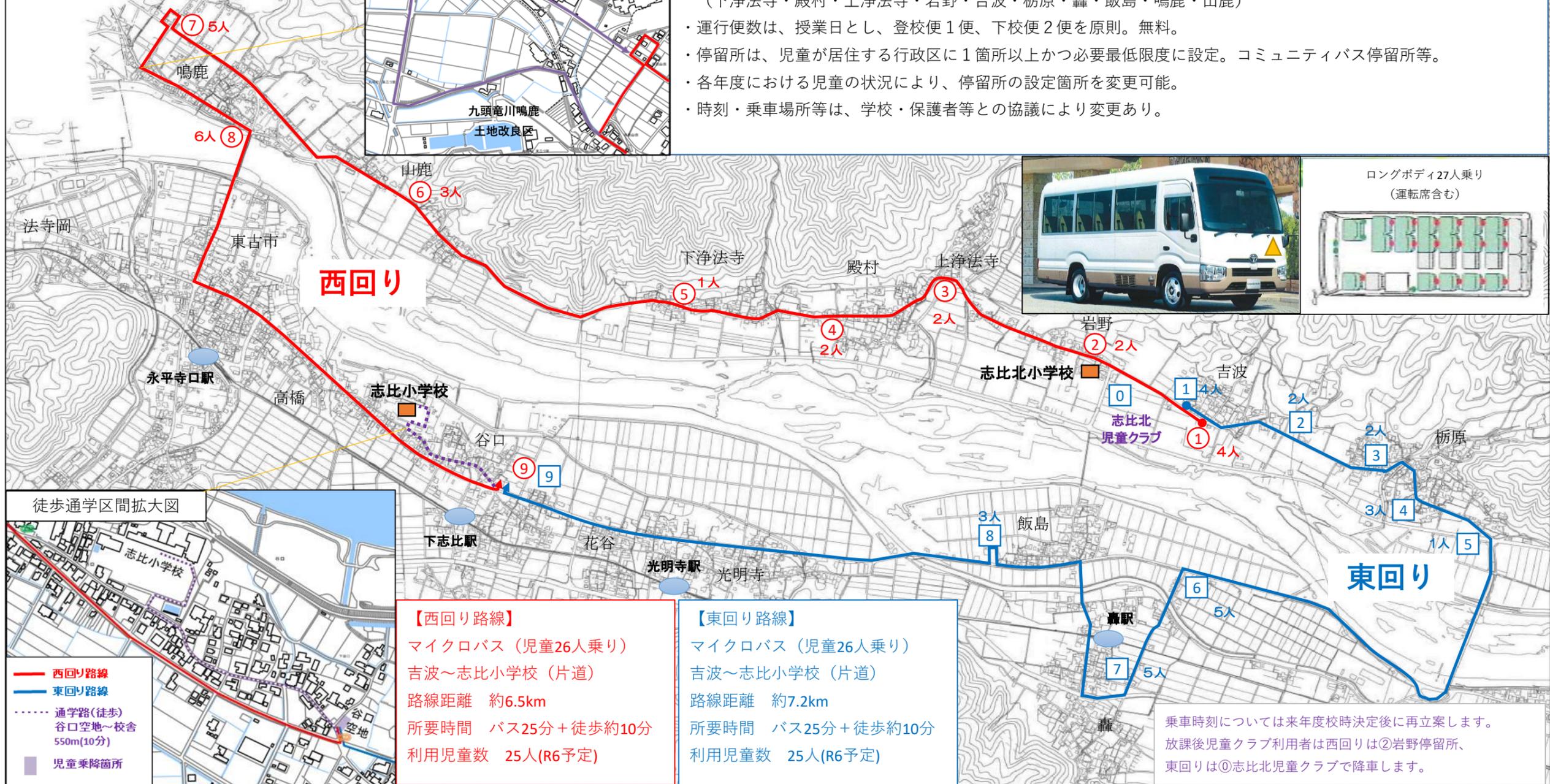
- 11月の児童乗車時の時間の遅れを考慮し、東回り、西回りすべてのバス停留所で、乗車人数に関係なく停車時間を1分設けた。
- 東回りで⑨谷口空地まで±0分。轟駅の電車通行とは重ならない。
- 西回りで⑨谷口空地まで2分遅れ。4つの信号で引っかかった。（信号機設置数の違い 東回り1 西回り5 押しボタン式除く）

下校時想定 of 試験運行

- 東回り、西回りすべてのバス停留所で、降車人数に関係なく停車時間を30秒設けた。
- 東回りは、終着点である⑩志比北児童クラブに4分早く到着した。
- 西回りは、鳴鹿地区の鮮魚店～九頭竜川鳴鹿土地改良区～上久米田交差点の迂回により3分加算されるが、それでも①吉波停留所への到着は1分早かった。
- バス運転手の見解では、町道鳴鹿4号線については、平常期間は、坂の上り下りとも問題ない。降雪期間は、坂を下ることは問題ないが、上りは雪道であると勢いをつけて上った時にスタックする恐れがあるとのこと。→降雪期間の下校時は、迂回ルートを通行しては。

令和6年度 スクールバス運行計画(案)

※案であり、変更ある場合があります。



【スクールバスの運行基準(案)等】

- ・スクールバスを利用できる対象は、学校再編において、統合する小学校区に居住する児童のうち、小学校より2キロメートル以上の通学距離にある行政区に居住する児童。
(下浄法寺・殿村・上浄法寺・岩野・吉波・栃原・轟・飯島・鳴鹿・山鹿)
- ・運行便数は、授業日とし、登校便1便、下校便2便を原則。無料。
- ・停留所は、児童が居住する行政区に1箇所以上かつ必要最低限度に設定。コミュニティバス停留所等。
- ・各年度における児童の状況により、停留所の設定箇所を変更可能。
- ・時刻・乗車場所等は、学校・保護者等との協議により変更あり。

【西回り路線】
マイクロバス（児童26人乗り）
吉波～志比小学校（片道）
路線距離 約6.5km
所要時間 バス25分+徒歩約10分
利用児童数 25人(R6予定)

【東回り路線】
マイクロバス（児童26人乗り）
吉波～志比小学校（片道）
路線距離 約7.2km
所要時間 バス25分+徒歩約10分
利用児童数 25人(R6予定)

乗車時刻については来年度校時決定後に再立案します。
放課後児童クラブ利用者は西回りは②岩野停留所、
東回りは⑩志比北児童クラブで降車します。

西回り	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	徒歩	東回り	⑩	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	徒歩
乗降場所▶	吉波	岩野	上浄法寺	殿村	下浄法寺	山鹿ふれ	鳴鹿	鳴鹿橋	谷口	学校	乗降場所▶	志比北	吉波	吉波口	栃原	栃原第2	栃原口	轟	轟ふれあ	老人セン	谷口	学校
乗降時刻▼	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	団地	停留所	空地	玄関	乗降時刻▼	児童クラブ	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	い会館	ター	空地	玄関
登校時	7:15	7:16	7:18	7:21	7:23	7:27	7:31	7:34	7:40	7:50	登校時	-	7:15	7:16	7:18	7:20	7:22	7:26	7:30	7:34	7:40	7:50
下校時	月木	2:40	2:39	2:37	2:34	2:32	2:28	2:24	2:21	2:00	下校時	月木	2:41	2:40	2:39	2:37	2:35	2:33	2:25	2:21	2:15	2:00
(低学年)	火水金	3:10	3:09	3:07	3:04	3:02	2:58	2:54	2:51	2:30	(低学年)	火水金	3:11	3:10	3:09	3:07	3:05	3:03	2:55	2:51	2:45	2:30
下校時	月木	3:40	3:39	3:37	3:34	3:32	3:28	3:24	3:21	3:00	下校時	月木	3:41	3:40	3:39	3:37	3:35	3:33	3:25	3:21	3:15	3:00
(高学年)	火水金	4:10	4:09	4:07	4:04	4:02	3:58	3:54	3:51	3:30	(高学年)	火水金	4:11	4:10	4:09	4:07	4:05	4:03	3:55	3:51	3:45	3:30