

## 第6回 志比北・志比小学校統合準備会 会議次第

日時：令和5年 11月 21日(火)

午後7時から

場所：永平寺開発センター

2階消防ホール

### 次 第

#### 1. 開 会

#### 2. 会長あいさつ

#### 3. 協議事項

- (1) スクールバス(児童乗車による試験運行報告等)について
- (2) その他
- (3) 次回の協議事項について

#### 4. 次回開催について

- (1) 12月 12日(火)午後7時から  
永平寺開発センター 2階消防ホール

#### 5. その他

#### 6. 閉 会

## 第6回 志比北・志比小学校統合準備会

令和5年11月22日（火）午後7時より  
永平寺開発センター2F 消防ホール

### 協議事項内容

協議項目事項	細別	協議状況	協議結果
通学方法及び安全確保等	<p>■スクールバス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局より11月14日と21日に実施したスクールバス試験運行の検証報告。今回は、実際に児童を乗せて乗降状況や運行時間などを確認。試験両日ともに、計画より数分の遅れはあったものの運行自体には問題はなかった。</li> <li>・次回のスクールバスの試験運行は日程調整する。</li> </ul>	<p>(スクールバス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶学校→8:00始業のため学校に7:55着だと着替えも考えると遅いかなとは思う。吉波の出発を少し早めたらどうか。</li> <li>▶委員→低学年の着替えのことも考えれば、出発を早めることは仕方ないと思う。</li> <li>▶事務局→今回初めて児童を乗車しての運行だったので、乗車はかなり慎重に行った。児童も慣れてくれれば乗車の時間は今よりは短縮できると思う。</li> <li>▶学校→出発時間を5分繰り上げて、校時を5分繰り下げれば学校に着いてから時間に余裕ができる。</li> <li>▶委員→積雪も考えて時間に余裕を持たすことは必要だろう。</li> <li>▶委員→時間に余裕を持たすことも大事だが、乗車時間があまり長いと体調を崩す児童も出てくるかもしれないので、そこも考慮しての時間設定が大事だと思う。</li> <li>▶事務局→吉波の出発を7:20から7:15に変更して、学校到着7:50を基本とした考えで検証したらどうでしょうか。 また、今後の降雪時の試験運行で、児童を乗せての検証も考えていく。</li> <li>▶委員→了承。</li> <li>▶事務局→東回りの栃原④の駐車場の位置変更については、道路形状と排雪状況を考慮して、継続して検証することよろしいか。</li> <li>▶委員→了承。</li> <li>▶会長→スクールバスについては、運行時刻と降雪時の運行について、今後も試験運行の検証を踏まえて協議していくことで良いか。</li> <li>▶委員→了承。</li> </ul>	<p>・7:50学校着を基本に、スクールバス試験運行での検証を踏まえて継続して協議する（次回の試験運行は未定）。</p>
その他	事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶協議事項の項目にある行事（式典）について、次回の準備会で話が出来たらと思っている。</li> <li>▶委員→特に意見なし。</li> </ul>	
	学校 ・10/31合同合同授業参観について	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶交流を行っているので、かなり打ち解けていて、落ち着いて授業が受けられていた。</li> <li>▶不安はあるが、子供がとても前向きで、それを感じ取ってくれた保護者もいた。</li> <li>▶今後は一日交流も考えている。</li> <li>▶委員→特に意見なし。</li> </ul>	
次回の協議事項	第7回準備会 12月12日（火）19時	<p>①スクールバスについて（12/12までに試験運行ができれば検証の報告および運行時間等の見直し結果報告）</p> <p>②行事（式典）について</p>	

# 令和6年度 スクールバス運行計画(案)

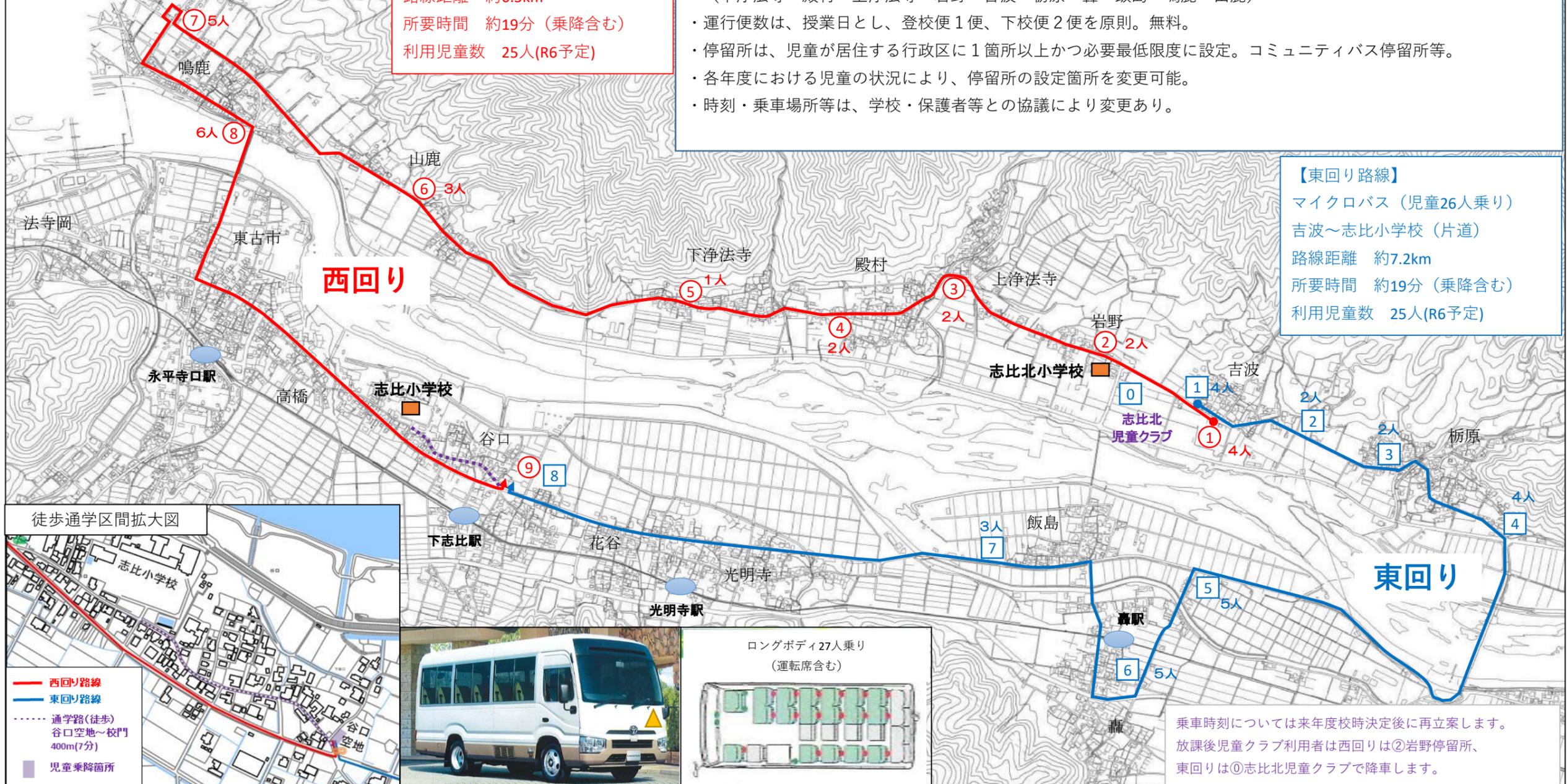
※案であり、変更ある場合があります。

**【西回り路線】**  
マイクロバス（児童26人乗り）  
吉波～志比小学校（片道）  
路線距離 約6.5km  
所要時間 約19分（乗降含む）  
利用児童数 25人(R6予定)

## 【スクールバスの運行基準（案）等】

- ・スクールバスを利用できる対象は、学校再編において、統合する小学校区に居住する児童のうち、小学校より2キロメートル以上の通学距離にある行政区に居住する児童。  
（下浄法寺・殿村・上浄法寺・岩野・吉波・栃原・轟・飯島・鳴鹿・山鹿）
- ・運行便数は、授業日とし、登校便1便、下校便2便を原則。無料。
- ・停留所は、児童が居住する行政区に1箇所以上かつ必要最低限度に設定。コミュニティバス停留所等。
- ・各年度における児童の状況により、停留所の設定箇所を変更可能。
- ・時刻・乗車場所等は、学校・保護者等との協議により変更あり。

**【東回り路線】**  
マイクロバス（児童26人乗り）  
吉波～志比小学校（片道）  
路線距離 約7.2km  
所要時間 約19分（乗降含む）  
利用児童数 25人(R6予定)



乗車時刻については来年度校時決定後に再立案します。  
放課後児童クラブ利用者は西回りは②岩野停留所、  
東回りは⑩志比北児童クラブで降車します。

西回り		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	東回り		⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯		
乗降場所▶		吉波	岩野	上浄法寺	殿村	下浄法寺	山鹿ふれ	鳴鹿	鳴鹿橋	谷口	乗降場所▶		志比北	吉波	吉波口	栃原	栃原口	轟	轟ふれあ	老人セン	谷口
乗降時刻▼		停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	団地	停留所	空地	乗降時刻▼		児童クラブ	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	い会館	ター	空地
登校時		7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	7:29	7:32	7:35	7:39	登校時		-	7:20	7:21	7:23	7:25	7:29	7:32	7:36	7:39
下校時 (低学年)	月木	2:29	2:28	2:26	2:24	2:22	2:20	2:17	2:14	2:10	下校時 (低学年)	月木	2:30	2:29	2:28	2:26	2:24	6 で 降 車 は 下 校 時 は	2:17	2:13	2:10
	火水金	2:59	2:58	2:56	2:54	2:52	2:50	2:47	2:44	2:40		火水金	3:00	2:59	2:58	2:56	2:54		2:47	2:43	2:40
下校時 (高学年)	月木	3:29	3:28	3:26	3:24	3:22	3:20	3:17	3:14	3:10	下校時 (高学年)	月木	3:30	3:29	3:28	3:26	3:24	3:17	3:13	3:10	
	火水金	3:59	3:58	3:56	3:54	3:52	3:50	3:47	3:44	3:40		火水金	4:00	3:59	3:58	3:56	3:54		3:47	3:43	3:40

令和5年11月14日 試験運行結果（時刻編）



：志比小学校児童乗降等

西回り		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	徒歩
乗降場所▶		吉波	岩野	上浄法寺	殿村	下浄法寺	山鹿ふれ	鳴鹿	鳴鹿橋	谷口	学校
乗降時刻▼		停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	団地	停留所	空地	玄関
登校時	計画	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	7:29	7:32	7:35	7:39	7:49
	実績	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	7:29	7:33	7:36	7:44	7:54
	差	0:00	+0:00	+0:00	+0:00	+0:00	+0:00	+0:01	+0:01	+0:05	+0:05
下校時 (低学年)	計画(火)	2:59	2:58	2:56	2:54	2:52	2:50	2:47	2:44	2:40	2:30
	実績	3:05	3:04	3:02	3:00	2:58	2:56	2:52	2:49	2:43	
	差	+0:06	+0:06	+0:06	+0:06	+0:06	+0:06	+0:05	+0:05	+0:03	
下校時 (高学年)	計画(火)	3:59	3:58	3:56	3:54	3:52	3:50	3:47	3:44	3:40	3:30
	実績	4:02	4:00	3:58	3:57	3:55	3:52	3:49	3:46	3:41	
	差	+0:03	+0:02	+0:02	+0:03	+0:03	+0:02	+0:02	+0:02	+0:01	

スタート

スタート

東回り		0	1	2	3	4	5	6	7	8	徒歩
乗降場所▶		志比北	吉波	吉波口	栃原	栃原口	轟	轟ふれあ	老人セン	谷口	学校
乗降時刻▼		児童クラブ	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	ター	空地	玄関
登校時	計画	—	7:20	7:21	7:23	7:25	7:29	7:32	7:36	7:39	7:49
	実績	—	7:20	7:22	7:23	7:25	7:29	7:33	7:39	7:43	7:54
	差	—	+0:00	+0:01	+0:00	+0:00	+0:00	+0:01	+0:03	+0:04	+0:05
下校時 (低学年)	計画(火)	3:00	2:59	2:58	2:56	2:54	6 下校時は 降車	2:47	2:43	2:40	2:30
	実績	3:03	3:01	2:59	2:58	2:56		2:51	2:47	2:43	
	差	+0:03	+0:02	+0:01	+0:02	+0:02		+0:04	+0:04	+0:03	
下校時 (高学年)	計画(火)	4:00	3:59	3:58	3:56	3:54	6 下校時は 降車	3:47	3:43	3:40	3:30
	実績	4:02	4:01	4:00	3:58	3:56		3:49	3:45	3:42	
	差	+0:02	+0:02	+0:02	+0:02	+0:02		+0:02	+0:02	+0:02	

スタート

スタート

## 11月14日 スクールバス 志比小児童乗降について（ご報告）

### 登校時

- 主に児童が乗車することで発進時間が遅れ、全体で5分遅れた。
- 児童が座席やシートベルト、ランドセルの脱着に戸惑うことがあった。ただし、慣れるまでの問題かとも考える。
- 東回り、7：37に轟駅の電車で1～2分踏み切り待ちがあった。
- 東回り、西回りともに同時間7：44に谷口空地に到着した。
- 運転手による乗車児童数の確認を行った。
- 谷口空地到着時に、運転手による置き去り防止確認を行った。
- 谷口空地から志比小への集団登校については、長い列になり、校門まで7分、玄関まで9分であった。

### 下校時

- 完全下校の時間より2～3分のスタートの遅れがあった。
- 車酔いはしなかったとのことであった。（高学年）
- 電車とバスどちらが良いか聞いたらバスとのことだった。（高学年）
- 児童それぞれに停留所が近い遠いはあるようだった。（高学年）
- 下校はバスを降りるだけなので、スムーズであった。
- 見守り活動の一環で、停留所での親御さんのお迎えがあると安心。
- 終着の停留所で、運転手による置き去り防止確認を行った。



令和5年11月21日 試験運行結果（時刻編）



：志比北小学校児童乗降等

西回り		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	徒歩
乗降場所▶		吉波	岩野	上浄法寺	殿村	下浄法寺	山鹿ふれ	鳴鹿	鳴鹿橋	谷口	学校
乗降時刻▼		停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	団地	停留所	空地	玄関
登校時	計画	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	7:29	7:32	7:35	7:39	7:49
	実績	7:20	7:22	7:24	7:27	7:29	7:32	7:37	7:40	7:45	7:55
	差	0:00	+0:01	+0:01	+0:02	+0:02	+0:03	+0:05	+0:05	+0:06	+0:06
東回り		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	徒歩	
乗降場所▶		志比北	吉波	吉波口	栃原	栃原口	轟	轟ふれあ	老人セン	谷口	学校
乗降時刻▼		児童クラブ	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	あい会館	ター	空地	玄関
登校時	計画	－	7:20	7:21	7:23	7:25	7:29	7:32	7:36	7:39	7:49
	実績	－	7:20	7:21	7:23	7:26	7:30	7:33	7:38	7:42	7:52
	差	－	+0:00	+0:00	+0:00	+0:01	+0:01	+0:01	+0:02	+0:03	+0:03

## 11月21日 スクールバス 志比北小児童乗降について（ご報告）

### 登校時

- 児童には、ランドセルを外してシートベルトをするようお願いした。
- 児童が乗車することで発進時間が遅れ、全体で3～6分遅れた。
- 東回り 7:42（+3分）、西回り 7:45（+6分）に谷口空地に到着した。
- 運転手による乗車児童数の確認を行った。
- 特に車酔いをする児童はいなかった。
- バス運転手から、11/14 同様にもう少し余裕のある時間設定が良いのではという意見があった。

### 下校シミュレーション時

- 下校はバスを降りるだけなので、スムーズであった。
- 終着の停留所で、運転手による置き去り防止確認を行った。
- 栃原口の降車場所を停留所よりやや上方の道路幅が広い部分で行った。

