

## 事故発生状況報告書

甲 (相手者の運転者)	氏名	(電話)	車両の 番号		
乙 (被害者)	氏名	(電話)	運転・同乗 歩行・その他		
天候	晴れ・曇・霧・雨・雪	交通状況	混雑・普通・閑散	明・暗	
道路 状況	<input type="radio"/> 舗装 { <span style="margin-left: 20px;">してある</span> <span style="margin-left: 20px;">○ 歩道(両・方) { <span style="margin-left: 20px;">ある</span> <span style="margin-left: 20px;">○ 直線・カーブ・平坦・坂</span></span> <span style="margin-left: 20px;">してない</span> <span style="margin-left: 20px;">ない</span>				
	<input type="radio"/> 見通し { <span style="margin-left: 20px;">良い</span> <span style="margin-left: 20px;">○ 積雪路・凍結路</span> <span style="margin-left: 20px;">○ 環境 { <span style="margin-left: 20px;">商店街・住宅街・田園(郊外)</span> <span style="margin-left: 20px;">国道・地方道・山間地・その他( )</span></span> <span style="margin-left: 20px;">悪い</span>				
信号又は 標識	<input type="radio"/> 信号 { <span style="margin-left: 20px;">ある</span> <span style="margin-left: 20px;">○ 駐停車禁止 { <span style="margin-left: 20px;">されている</span> <span style="margin-left: 20px;">○ その他の標識</span></span> <span style="margin-left: 20px;">ない</span> <span style="margin-left: 20px;">されていない</span>				
速度	甲車両	k m/h (制限速度	k m/h)・乙車両	k m/h (制限速度	k m/h)
事故発生 状況図	<div style="float: right; text-align: right;"> <p>甲車 </p> <p>乙車 </p> <p>甲乙以外の車 </p> <p>自転車 </p> <p>オートバイ </p> <p>人間 </p> <p>進行方向 </p> <p>信号 </p> <p>一時停止 </p> </div> <p>(道路幅員は必ず記入してください)</p>				
	事故内容の 説明				

平成 年 月 日

甲との関係 ( )

乙との関係 ( )

印

様式第3号

事故発生状況報告書

甲 (相手者の運転者)	氏名	加 害 一 郎 (電話) 077×-×××-××××			車両の 番 号	福井 300 ◆**-**
乙 (被 害 者)	氏名	国 保 太 郎 (電話) 077×-×××-××××			<input checked="" type="radio"/> 運 転 ・ 同 乗 <input type="radio"/> 歩 行 ・ その他	
天 候	<input checked="" type="radio"/> 晴れ・曇・霧・雨・雪	交通状況	<input checked="" type="radio"/> 混雑・ <input checked="" type="radio"/> 普通・閑散	明・暗	<input type="radio"/> 昼間・ <input checked="" type="radio"/> 夕方・ <input type="radio"/> 夜間・ <input type="radio"/> 明け方	
道 路 状 況	<input type="radio"/> 舗装 { <input checked="" type="radio"/> してある / <input type="radio"/> してない	<input type="radio"/> 歩道(両・方) { <input type="radio"/> ある / <input checked="" type="radio"/> ない	<input type="radio"/> 直線・カーブ・平坦・坂			
	<input type="radio"/> 見通し { <input checked="" type="radio"/> 良い / <input type="radio"/> 悪い	<input type="radio"/> 積雪路・凍結路	<input type="radio"/> 環 境 { <input type="radio"/> 商店街・住宅街・田園(郊外) <input checked="" type="radio"/> 国道・ <input checked="" type="radio"/> 地方道・ <input type="radio"/> 山間地・その他( )			
信号又は標識	<input type="radio"/> 信号 { <input type="radio"/> ある / <input checked="" type="radio"/> ない	<input type="radio"/> 駐停車禁止 { <input type="radio"/> されている / <input checked="" type="radio"/> されていない	<input type="radio"/> その他の標識			
速 度	甲車両 20 km/h (制限速度 40 km/h) ・ 乙車両 60 km/h (制限速度 60 km/h)					
事 故 発 生 状 況 図	(道路幅員は必ず記入してください)					
事 故 内 容 の 説 明	乙が優先道路を直進中、左方より一旦停止を無視して交差点に進入してきた甲と出会い頭に衝突した。					

平成 年 月 日

甲との関係 ( )

乙との関係 ( 本人 )

国 保 太 郎

印